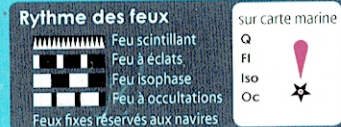
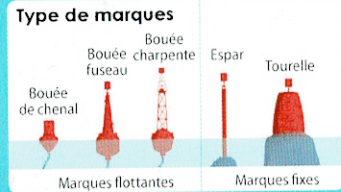


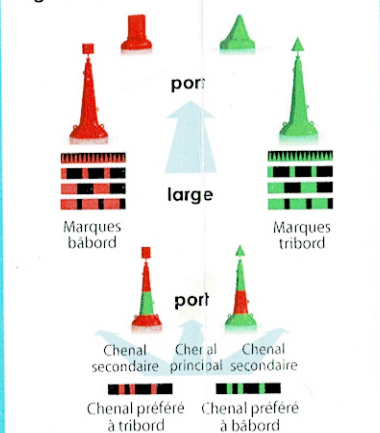
Balisage



Balisage des plages



Marques latérales Région "A"



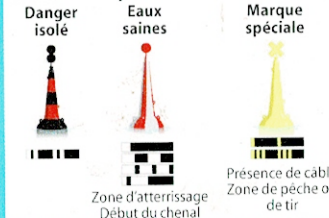
Région "B"



Marques cardinales



Autres marques



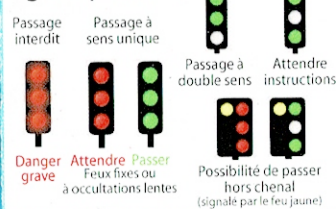
Dangers nouveaux



Il est interdit de s'amarrer sur une balise!

Signaux

Signaux portuaires



Plongée sous-marine



Signaux et informations météo



Signaux de détresse

- Feu rouge automatique à main
- Fusée à parachute
- Fumigène orange
- MAYDAY sur VHF canal 16 (196 depuis un tél.portable)
- Battements de bras
- Son continu (corne de brume, sifflet, etc.)
- SOS en morse (•••-----)



VHF radiotéléphonie

	Signal	Catégorie	Exemple
Détresse	MAYDAY	Danger grave et imminent	Homme à la mer, chavirage
Urgence	PAN PAN	Sécurité du navire - personne	Blessé, remorquage
Sécurité	SECURITE	Sécurité de la navigation	Météo, épaves

appel message

MAYDAY MAYDAY MAYDAY
ICI
Calypso, Calypso, Calypso,
FX FA (indicatif d'appel)

MAYDAY, Calypso, FX FA
Position du navire
Nature de la détresse
Type d'assistance requise
Nombre de personnes à bord



Communication de détresse

Lexique

Voie d'eau	Flooding	A Alfa	N November
Avarie	Damage	B Bravo	O Oscar
Echouement	Grounding	C Charlie	P Papa
A la dérive	Adrift	D Delta	Q Quebec
Homme à la mer	Man overboard	E Echo	R Roméo
Gite	Listing	F Foxtrot	S Sierra
Attention!	Warning!	G Golf	T Tango
Avis de coup de vent	Gale warning	H Hotel	U Uniform
Tirant d'eau	Draft	I India	V Victor
Port d'escale	Port of call	J Juliett	W Whiskey
		K Kilo	X X-ray
		L Lima	Y Yankee
		M Mike	Z Zulu

Alphabet Phonétique International

Echelle Beaufort	Etat de la mer	Hauteur des vagues
Force 7 : Grand frais	Peu agitée	de 0,5 à 1,25 m
Force 8 : Coup de vent	Agitée	de 1,25 à 2,50 m
Force 9 : Fort coup de vent	Forte	de 2,50 à 4 m
Force 10 : Tempête	Très forte	de 4 à 6 m